# **TSIGN**

**БУЧАНСЬКА МІСЬКА РАДА**

## КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

**П'ЯТДЕСЯТ ПЕРША СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ**

# **Р І Ш Е Н Н Я**

# **« 20 » грудня 2018 року № 2766 - 51 -VІІ**

# **Про внесення змін до місцевої «Програми**

# **підвищення безпеки дорожнього руху**

# **та впровадження системи відео спостереження**

# **у місті Буча на 2018-2019 роки» та затвердження її в новій редакції**

В зв’язку з добровільним приєднанням територіальних громад сіл Блиставиця, Луб’янка, Гаврилівка та Тарасівщина до Бучанської міської об’єднаної територіальної громади, з метою підвищення безпеки дорожнього руху та громадської безпеки, на виконання Закону України «Про дорожній рух», керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

**ВИРІШИЛА:**

# **1.** Внести зміни до рішення сесії Бучанської міської ради від 21.12.2017 № 1635 - 36 -VІІ та затвердити місцеву «Програму підвищення безпеки дорожнього руху та впровадження системи відеоспостереження у місті Буча на 2018-2019 роки» в новій редакції (далі – Програма) (додається).

**2.** Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії з питань транспорту, зв’язку, торгівлі та побутового обслуговування та з питань соціально-економічного розвитку, підприємництва, житлово-комунального господарства, бюджету, фінансів та інвестування.

**Міський голова А.П.Федорук**

**Додаток**

**до рішення**

**Бучанської міської ради**

**№ 2766 - 51 - VІІ**

**від «20» грудня 2018 року**

**Програма**

###### підвищення безпеки дорожнього руху та впровадження системи відеоспостереження у місті Буча на  2018 - 2019 роки

**І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

###### «Програма підвищення безпеки дорожнього руху та впровадження системи відеоспостереження у місті Буча на 2018 - 2019 роки» (далі - Програма), яка включає систему відеоспостереження та відеоаналітики на важливих об’єктах, створена на виконання Законів України «Про дорожній рух» та «Про місцеве самоврядування в Україні» з метою підвищення безпеки дорожнього руху й громадської безпеки.

Стан безпеки дорожнього руху та впровадження систем відеоспостереженняв Україні зумовлений наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

- безвідповідальність у сфері безпеки дорожнього руху та в організації охорони територіальних громад;

- низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху;

- низький рівень запобігання та розкриття злочинів;

- малоефективна робота служб охорони об’єктів;

- недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу дорогами з відповідними параметрами;

- фактична відсутність систем відеоспостереження та недостатня кількість інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації та безпеки руху транспорту, пішоходів, охорони громадян та об’єктів життєзабезпечення територіальних громад.

Враховуючи досвід попередніх років, слід констатувати, що вирішення наявних проблем, як і раніше потребує застосування програмного підходу, що дозволить забезпечити принцип комплексності та системності на основі:

- концентрації ресурсів міста на реалізації заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, охорони громадського порядку, охорони об’єктів життєдіяльності, а також попередження, припинення й ліквідації кризових ситуацій криміногенного, терористичного, природного й техногенного характеру;

- розвитку і використання науково-технічного потенціалу під час планування та реалізації заходів;

- координації дій суб'єктів управління у сфері забезпечення безпеки життєдіяльності міста;

- підвищення ефективності  управління при виконанні поставлених завдань.

Наявні можливості складових впливу на стан безпеки життєдіяльності не задовольняють потреб розвитку даної сфери і не здатні забезпечити прийнятного рівня безпечного функціонування Бучанської міської об’єднаної територіальної громади, оскільки:

1. В зв’язку з добровільним приєднанням територіальних громад сіл Блиставиця, Луб’янка, Гаврилівка та Тарасівщина до Бучанської міської об’єднаної територіальної громади з’явилась необхідність впоровадження заходів системи зовнішнього відеоспостереження на території Бучанської міської об’єднаної територіальної громади.

2. Ступінь розвитку вулично-дорожньої мережі Бучанської міської об’єднаної територіальної громади не відповідає рівню інтенсивності транспортного руху та вимогам, що висуваються до неї економічними потребами міста.

3. Низьким залишається рівень упровадження в практичне застосування новітніх технологій і технічних засобів організації дорожнього руху та здійснення відеоспостереження за дотриманням учасниками дорожнього руху правил та вимог безпеки.

4. Існуюча система відеоспостереження не в повній мірі відповідає завданням щодо дотримання норм і стандартів у забезпеченні громадського правопорядку на території Бучанської міської об’єднаної територіальної громади.

5. Не повною мірою вивчаються та використовуються надбання світового досвіду в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та застосування систем відеоспостереження.

**ІІ. МЕТА І ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ**

Метою Програми є зниження показників аварійності на вулично-дорожній мережі Бучанської міської об’єднаної територіальної громади, зменшення соціальної гостроти проблеми охорони об’єктів, надання зазначеним питанням ваги та статусу основ загальної транспортної та правоохоронної політики.

***Основними пріоритетами Програми є:***

- забезпечення державного і громадського порядку, життєдіяльності підприємств, установ та організацій, врятування життя людей, захисту їх здоров'я, збереження матеріальних цінностей;

- розвиток профілактичної діяльності, спрямованої на захист громадянина та його майна;

- ефективного моніторингу поточної обстановки за рахунок використання систем відеоспостереження та відеоконтролювання;

- удосконалення організації руху транспорту та пішоходів на вулицях, дорогах, автошляхах міста шляхом встановлення світлофорних об’єктів та дорожніх знаків;

- підвищення експлуатаційних показників автомобільних доріг загального користування, вулиць, тротуарів, дорожньої інфраструктури шляхом застосування новітніх технологій у проведенні ремонтних (реставраційних) робіт;

- підвищення безпеки пасажирських перевезень;

- надання оперативної інформації органам виконавчої влади та Національної поліції;

- підвищення ефективності роботи поліції щодо забезпечення громадського правопорядку на території міста, профілактики злочинності, боротьби з нею, охорони прав, свобод і законних інтересів громадян Бучанської міської об’єднаної територіальної громади та посилення взаємодії з органами місцевого самоврядування у протидії всім формам злочинності.

**ІІІ. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

***Реалізація заходів Програми дозволить:***

- підвищити рівень безпеки населення, об’єктів життєдіяльності та інфраструктури на території Бучанської міської об’єднаної територіальної громади;

- змінити тенденцію зростання кількості ДТП та високого рівня криміногенної обстановки до максимально низьких показників;

- зменшити соціальні та економічні збитки громадян і суб’єктів господарювання;

- підвищити ефективність управління безпекою (зменшення кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень Правил дорожнього руху, кількості пограбувань, терористичних актів, розбійних нападів, незаконних заволодінь транспортними засобами тощо);

- запровадити планування діяльності з охорони громадського порядку (кількість патрулювань небезпечних ділянок доріг, вулиць, дворів, об’єктів з масовим перебуванням людей, систем життєзабезпечення);

- підвищити оперативність та ефективність реалізації заходів щодо запобігання та ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій природного та техногенного характеру;

- впровадити у широке використання сучасні технології та технічні засоби;

- поліпшити дорожню інфраструктуру та якість стану дорожнього покриття;

- підвищити пропускну спроможність транспортних магістралей;

- поліпшити роботу рятувальних та охоронних служб.

**ІV. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Програма розрахована на 2 роки та діє до 31 грудня 2019 року.

Фінансування заходів Програми здійснюється відповідно до законодавства за рахунок коштів місцевого та державного бюджетів, коштів організацій, в тому числі громадських (за їх згодою) залучених у встановленому порядку.

Система фінансового забезпечення повинна створити стабільні умови для вдоскона­лення системи безпеки життєдіяльності на території Бучанської міської об’єднаної територіальної громади.

При плануванні ресурсного забезпечення Програми враховувались реальна ситуація у фінансово-бюджетній сфері, стан аварійності, висока економічна та соціально-демографічна значущість проблеми забезпечення безпеки дорожнього руху, а також реальні можливості її вирішення.

**Розробник Програми:** відділ з питань надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення та оборонно-мобілізаційної роботи Бучанської міської ради.

**Секретар міської ради В.П. Олексюк**